

Date : 21.11.2018

**COMPTE-RENDU DE REUNION PUBLIQUE N°1**

**Projet :** Communauté de Communes Moselle et Madon  
**Mission :** Elaboration du Plan Local d'Urbanisme intercommunal

**Objet :** Réunion Publique n°1  
**Lieu :** Salle socio-culturelle de Flavigny-sur-Moselle  
**Date :** 20.11.2018

**Participants**

Env. 22 personnes

<b>Mme BERTRAND Florence</b>	Responsable « Terres de Lorraine Urbanisme »	<i>Présente</i>
<b>Mme BAUDON Céline</b>	Urbaniste et Gérante – Espace & Territoires	<i>Présente</i>
<b>Mme LESIRE Coline</b>	Chargée d'études – Espace & Territoires	<i>Présente</i>
<b>Mme FROSHARD Anaïs</b>	Chargée d'études – Espace & Territoires	<i>Présente</i>
<b>Mme. STUPKA Christelle</b>	Sociologue – METIS INGENIERIE	<i>Présente</i>
<b>M. DUVAL Thierry</b>	Gérant d'ECOLOR	<i>Présent</i>
<b>M. VAUTRIN Gaspard</b>	Chargée d'études - ECOLOR	<i>Présent</i>

Destinataires : la CCMM

Documents joints : Diaporama de la réunion publique

Dates des prochaines réunions :	<b>Judi 29 Novembre à 18h : atelier « Economie, tourisme et agriculture »</b>
Lieu :	Centre Ariane
Participants :	Personnes ressources et élus

**POINTS TRAITES**

A l'initiative de

Monsieur le Maire de Flavigny-sur-Moselle introduit la réunion publique et remercie les habitants d'être venus en nombre.

Le BE poursuit en expliquant le déroulé et les objectifs de cette réunion publique. A l'appui d'un diaporama, le BE présente les thématiques qui seront abordées :

- Mobilité et déplacement
- Equipement, commerces et cadre de vie
- Architecture et patrimoine
- Environnement et paysage

**Constitution des 4 tables thématiques**

Mobilité Déplacement	Architecture Patrimoine	Equipement Cadre de vie	Environnement Paysage
<i>Travail de réflexion sur les cartes postales</i>	<i>Travail de réflexion sur les cartes postales</i>	<i>Travail de réflexion sur les cartes postales</i>	<i>Travail de réflexion sur les cartes postales</i>
<i>Localisation des enjeux sur le plan</i>	<i>Localisation des enjeux sur le plan</i>	<i>Localisation des enjeux sur le plan</i>	<i>Localisation des enjeux sur le plan</i>
<i>Synthèse par l'animateur</i>	<i>Synthèse par l'animateur</i>	<i>Synthèse par l'animateur</i>	<i>Synthèse par l'animateur</i>
<i>Mise en commun des débats et synthèse globale</i>			

Le rapporteur de chacune des tables est invité à exposer la synthèse des échanges qui se sont déroulés.

- **La table « « Mobilité et Déplacements » »**

*Participants : 3 habitants de Flavigny et 1 de Pulligny.*

#### **Les déplacements routiers**

- Flavigny est au carrefour de tout : Nancy, Neuves-Maisons, Epinal, etc., mais il y a de nombreux bouchons aux heures de pointe.
- Une réflexion est à mener sur un autre mode de déplacement à mettre en place, sur les transports en commun.
- Les transports en commun actuels sont compliqués pour les gens qui ont des horaires un peu atypiques. La fréquence n'est pas suffisante pour répondre à tous les besoins.
- Pour que les transports en commun fonctionnent réellement, il faudrait que tout le monde les prenne.

#### **Les bus gratuits mis à disposition par la CCMM :**

- Ils vont vers Neuves-Maisons/Chaligny et ce n'est pas le bassin de vie de Flavigny.
- Les destinations ne sont pas suffisantes. Toutefois, ils vont jusqu'à Ludres d'où l'on peut prendre les bus de la métropole. Il reste néanmoins qu'ils servent beaucoup à dépanner, plus que pour un usage quotidien (jeunes, pauvres, personnes âgées, personnes handicapées...).
- La gratuité coûte trop cher à la CCMM et peut maintenir le sentiment d'assistanat de certains. De plus, la gratuité n'attire pas vraiment plus de monde. Pourtant ce transport gratuit pourrait permettre d'accéder à de nombreux autres services gratuits (ou pas) offerts par la CCMM : la Filoche, par exemple, la future piscine, le cinéma de Ludres, etc.
- ⇒ Méconnaissance et inertie de nombreuses personnes qui pourtant s'ennuient.
- ⇒ Le bus, c'est très bien si on a le temps, pour les loisirs, les courses mais il ne convient pas si l'on travaille.

#### **Le transport à la demande :**

- Il est peu utilisé malgré une grosse communication.
- Il est gratuit pour les PMR et les personnes très âgées.
- Il est peu utilisé par les personnes souffrant d'un handicap car elles vont plutôt vers Nancy.

#### **Les déplacements doux**

- Il y a à Flavigny un chemin piétonnier et cycliste mais il est incomplet et c'est dommage car il oblige à passer par un bout de route dangereux.
- Beaucoup de personnes préfèrent rouler à vélo sur les trottoirs plutôt que sur les pistes cyclables.
- Le chemin de Flavigny sert à la promenade : il pourrait être répertorié et balisé.
- Il faut changer d'état d'esprit pour éviter les voitures au moins au cœur des villages et créer prioritairement de petits chemins sécurisés pour les enfants : ce qui permettrait de rassurer les parents.
- Pourquoi pas un pédibus à Flavigny ? C'est compliqué de trouver des bénévoles.

#### **Le co-voiturage**

- Il existe une aire à Flavigny mais rien n'est organisé.
- Pourquoi pas un co-voiturage organisé par la commune ou la CC ?

#### **Le train**

- Il y a des problèmes de stationnement à Ludres.
- La stratégie de la SNCF et de la région Grand Est est de faire des

points de raliement.

- S'il y a moins de trains, il faut développer davantage le transport en bus de la CCMM.

- **La table « Architecture et patrimoine »**

*Participants : 5 de Flavigny + 1 de Xeulley + deux usagers de Neuves-Maisons*

- Flavigny dispose de contraintes importantes pour construire : la Moselle, les mouvements de terrain et les ABF ;
- Deux bassins de vie et de pratiques distincts sur le territoire : celui de Neuves-Maisons et celui tourné vers Nancy ;
- L'OHS est importante dans le tissu de la CCMM et notamment Flavigny : la question du besoin de logements moins chers à proximité, plutôt que les salariés aillent habiter à Charmes ;
- Favoriser les liaisons douces entre Flavigny et Richardménénil ;
- Prendre davantage en compte le tourisme de nature.

- **La table « Equipement et cadre de vie »**

*Participants : 3 Richardménénil + 2 Flavigny + 2 Pulligny*

- La crainte d'un déséquilibre sur le territoire
- Ils souhaitent une répartition des services :
  - Services de tous les jours dans toutes les communes. Pour créer de la vie collective dans chaque commune.
  - Services secondaires dans des pôles relais
  - Services majeurs dans le pôle Neuves-Maisons
- La nécessité d'équilibrer les flux, de tenir compte des accès.
- Un manque de services pour la petite enfance : nécessaire pour attirer des jeunes ménages.
- Développer des équipements en lien avec la population, des équipements intergénérationnels.
- Développer les jardins.
- Développer les circuits courts
- Développer les équipements sportifs : lieu où pratiquer la gym.
- Solutionner le stationnement.

- **La table « Environnement & paysage »**

Des représentants de l'association « contre les Bosquets » à Maron étaient présents. Pour eux l'environnement n'est pas assez pris en compte dans le projet des Bosquets.

Les autres éléments rapportés :

- La problématique d'une rupture éventuelle de la digue à Richardménénil et de la zone inondable ;
- La problématique d'une rupture éventuelle de la digue et des glissements de terrains à Maron ;
- Il est essentiel de pérenniser l'existant avant de construire ;
- Prendre en compte la problématique de l'enfrichement ;
- Faire des études de sols avant tout projet.

**Coline Lesire** – ESTERR

**Anaïs Froschard** – ESTERR