

## Curiosités & haltes culturelles

La création des 4 mines du plateau de Sainte Barbe de Pont-Saint-Vincent est due à la défaite de 1870 et l'occupation allemande des mines du nord de la Lorraine. Elles ont toutes été fermées à la suite du crash boursier de 1929/1930 dit « jeudi noir ». Ces mines ont toutes été créées par des sociétés meusiennes et haut marnaises par manque de minerai dans ces départements.



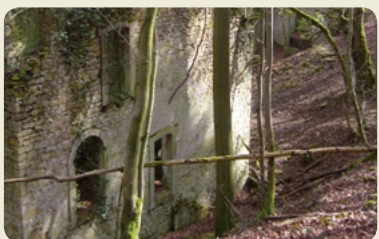
### Mine Sainte Barbe

**Ouverture :** 03/01/1875  
**Superficie :** 201 ha

**Fermeture :** 1882 suite à la construction du Fort Pélissier, mais reprise en 1881 par la Sté des Mines de Sexey et exploitée sur la partie hors Fort Pélissier.

**Propriétaire à l'ouverture :** Maître de Forges de Commercy – Famille Breuil et Fils.

Le minerai extrait était acheminé, par plan incliné, vers le port Saint Jean en bordure de l'ancien canal.



### Mine Saint Jean

**Ouverture :** 22/02/1872  
**Superficie :** 150 ha

**Fermeture :** 1931

**Propriétaire à l'ouverture :** Sté des Transports de Saint-Dizier puis en 1881 reprise par la Sté des Mines de Sexey ; Le minerai était acheminé, par plan incliné, vers le port du Rocmet en bordure de l'ancien canal.



### Mine Bois du Four

**Ouverture :** 26/06/1869  
**Superficie :** 233 ha

**Fermeture :** 1944 mais réouverture : de 1953 jusqu'en 1966  
**Propriétaire à l'ouverture :** Sté Marcellot de Eurville (52) puis reprise en 1881 par la Sté des Mines de Sexey et Sté Arbed du Luxembourg de 1953 à 1966.

Le minerai extrait était acheminé par plan incliné vers le port du Bois du Four en bordure de l'ancien canal.

A noter que pendant la 2<sup>ème</sup> guerre de 1939 à 1944, cette mine était sous contrôle allemand et le minerai était acheminé par voie ferrée du port du Bois du Four jusqu'au dépôt du transbordeur de la mine Ste Anne, le canal étant inutilisable.

La Sté Arbed quant à elle acheminait le minerai par camion jusqu'au port du Bois du Four.



### Mine Sainte Anne

**ouverture :** 03/01/1875  
**Superficie :** 384 ha

**Fermeture :** 1932, mais reprise en 1881 par la Sté des mines de Sexey.

**Propriétaire à l'ouverture :** Sté des mines de Champagne et Saint-Dizier.

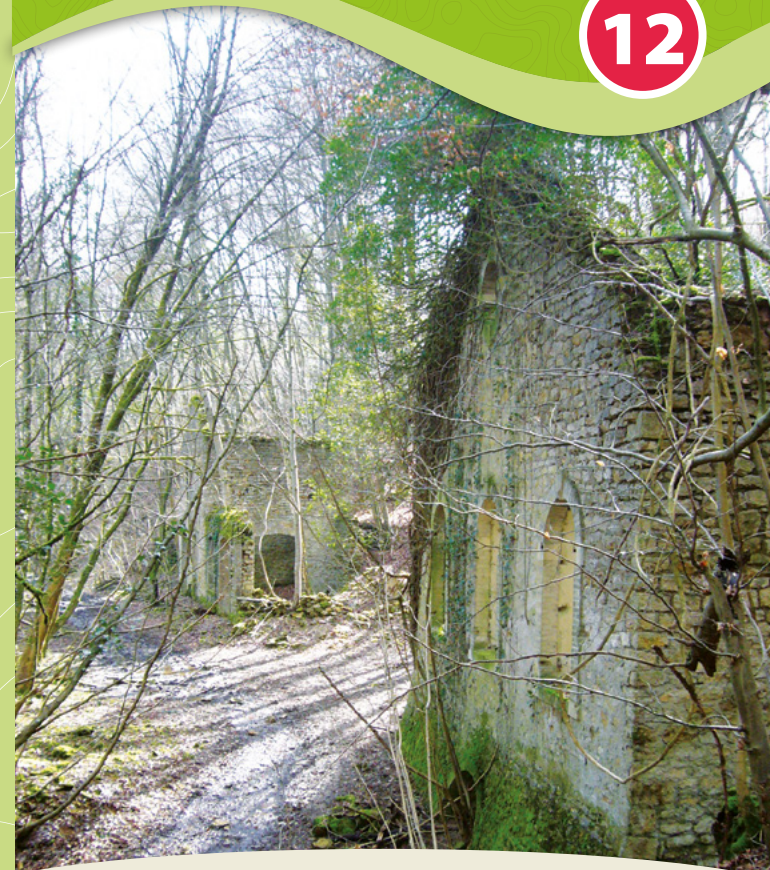
Le minerai extrait était acheminé par voie ferrée jusqu'au dépôt du transbordeur ou jusqu'au port Sainte Anne en bordure de l'ancien canal.

Le transbordeur aérien reliait le dépôt jusqu'à un accumulateur de minerai sur l'autre rive de la Moselle situé sur la voie ferrée. (c'était le « zinzin »)

Ce transbordeur a été réutilisé entre 1939 et 1944 pour acheminer le minerai de la mine du Bois du Four.

# Circuit Sainte Anne

12



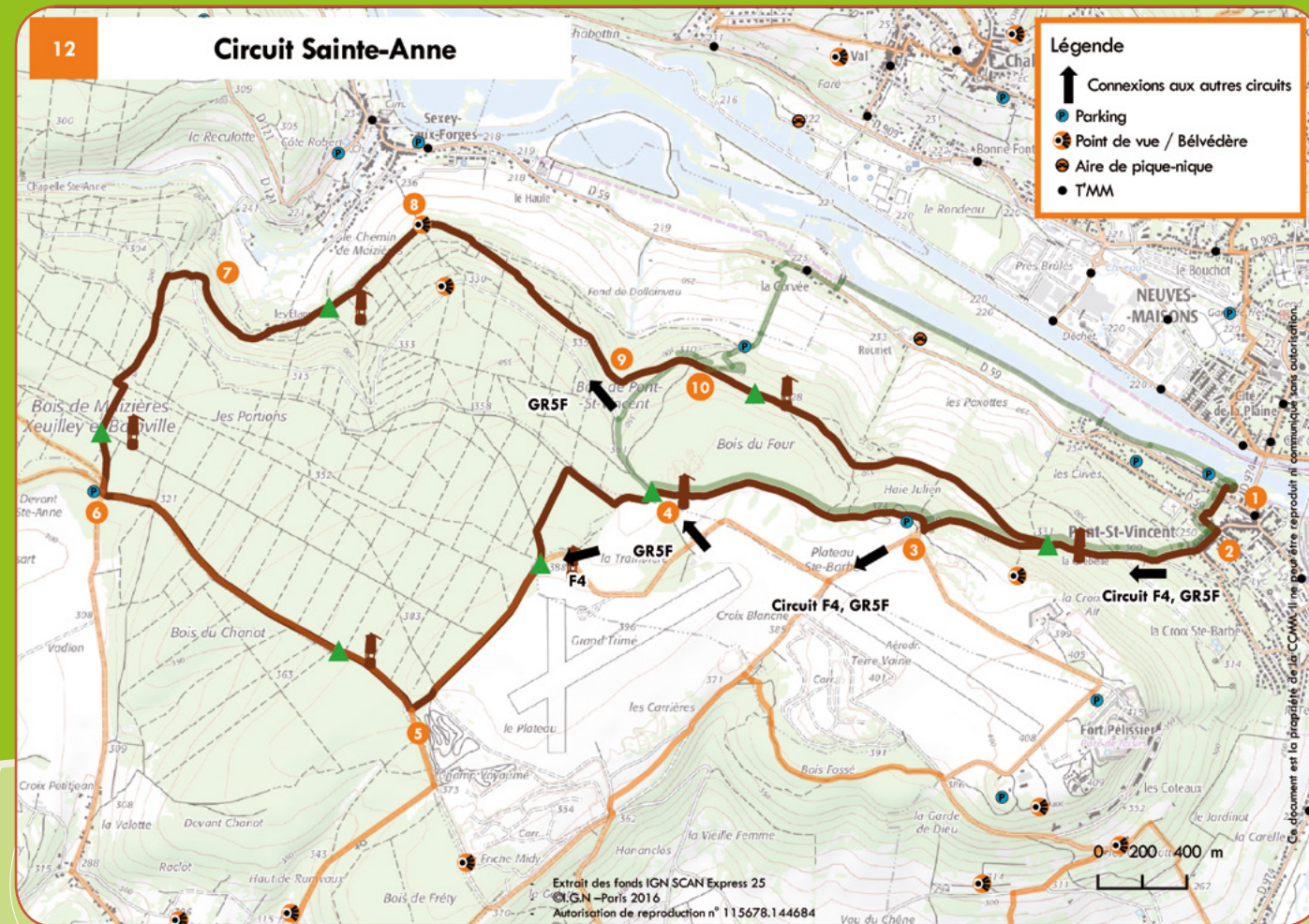
- **Distance :** 14km
- **Durée moyenne :** 3h30
- **Dénivelé :** 375m
- **Difficulté :** 
- **Balisage :** suivre le  et 
- **Départ :** Pont-Saint-Vincent 

# Circuit des mines Sainte-Anne

## Itinéraire

Suivre triangle vert avec lampes brunes.

- 1 Départ : place « Chefson » (ancien terrain de tennis) à Pont Saint Vincent. Par la rue A. Briand, prendre la 1ère à gauche, traverser la rue des Cazottes et emprunter la petite ruelle en face. Arriver rue P. et M. Curie, prendre à gauche puis remonter à droite la rue Carnot.
- 2 A 50 m, église classée du 15e siècle et à droite en montant, la porte de « l'ancien hôpital ». Continuer tout droit par le sentier « la Vieille Côte », rejoindre la rue A. Martin et poursuivre, à droite, pendant 1300 m vers le plateau Sainte Barbe.
- 3 Quitter la route goudronnée à droite, au niveau des 3 pins et suivre la lisière de la forêt.
- 4 Emprunter le sentier en face (lampe brune), le long du champ, pendant 500 m, puis tourner à gauche entre les parcelles 1 et 2 de Maizières. Arriver sur le chemin empierré, prendre à droite.
- 5 Rejoindre, à droite, le sentier des bornes « Fleur de Lys » et le suivre jusqu'au croisement de différents sentiers.
- 6 Prendre le chemin de droite sur 1200 m jusqu'à la route empierrée (GR5F), poursuivre à droite sur 150 m et emprunter le sentier, à gauche, vers la mine Sainte-Anne (terrain privé).
- 7 A proximité de cette mine, tourner à droite à travers la forêt et poursuivre sur 1500 m environ.
- 8 Au dessus de Sexey aux Forges, point de vue sur le village et la vallée de la Moselle. Emprunter le sentier, à droite, jusqu'au « Fond de Dollainveau ».



- 9 A 100m à gauche, sortie des eaux d'exhaures de la mine « Bois du Four ». Poursuivre tout droit, à 500 m au croisement avec la route empierrée, prendre en face le sentier montant (partie commune aux 2 circuits).
- 10 Laisser sur votre gauche la mine « Bois du Four » et continuer tout droit jusqu'à la mine « Saint Jean », puis toujours tout droit jusqu'à la rue A. Martin et retour au point de départ, à gauche.

